SLUŽBENI GLASNIK
ZADARSKE ŽUPANIJE

Broj 20
ISSN 1849-7527

ZADAR, 10. studenoga 2026. godine
GODINE: XXX

AKT ŽUPANA

1. Odluka o davanju mišljenja na Plan održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Zadarske županije za 2027. godinu Županijske uprave za ceste Zadarske županije

REPUBLIKA HRVATSKA

ZADARSKA ŽUPANIJA

ŽUPAN

KLASA: 007-06/26-01/33

URBROJ: 2198-01-26-4

Zadar, 30. listopada 2026. godine

Na temelju članka 29. Statuta Zadarske županije (Službeni glasnik Zadarske županije, broj 10/26) i članka 11c. Odluke o osnivanju Županijske uprave za ceste Zadarske županije (Službeni glasnik Zadarske županije, broj 3/97, 9/05, 20/09, 16/13, 4/15, 9/15-pročišćeni tekst i 25/19), župan Zadarske županije dana 30. listopada 2026. godine, donosi

ODLUKU

I.

Daje se pozitivno mišljenje na Plan održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Zadarske županije za 2027. godinu Županijske uprave za ceste Zadarske županije, KLASA: 400-03/26-01/11, URBROJ: 2198-1-86-05-26-1 od 20. listopada 2026. godine.

II.

Plan održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta iz točke I. ove Odluke nalazi se u privitku i čini njegov sastavni dio.

III.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom glasniku Zadarske županije“.

ŽUPAN

Josip Bilaver, v.r.

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE ZADARSKE ŽUPANIJE

HRVATSKA, ZADAR 23000, Zrinsko-Frankopanska 10/2, MB: 1327534, e-mail: uzc-zadarske-zupanije@zd.t-com.hr
(centrala) Tel: 023 250 509, (ravnatelj) 023 250 560, (odjel održavanja) 023 250 282, Fax: 023 254 467

P L A N

održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Zadarske županije za 2027. godinu

Zadar, listopad 2026.

Temeljem članka 22. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 92/14, 110/19 i 144/21) i članka 11c Odluke o osnivanju Uprave za ceste Zadarske županije (Službeni glasnik Zadarske županije br. 3/97, 9/05, 20/09, 16/13, 4/15 i 25/19), te sukladno odredbama Pravilnika o održavanju cesta (NN 90/14), Upravno vijeće Županijske uprave za ceste Zadarske županije, na 6. sjednici održanoj 20. listopada 2026. godine, utvrđuje

P L A N

održavanja, građenja i rekonstrukcije
županijskih i lokalnih cesta na području
Zadarske županije za 2027. godinu

UVOD

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta. Temeljem navedenog Zakona o cestama, županijske uprave za ceste dužne su donijeti godišnji plan održavanja i građenja javnih cesta sukladno propisanom postupku i rokovima izrade i donošenja državnog proračuna i proračuna županija. Godišnji plan mora biti usuglašen s programom građenja i održavanja javnih cesta kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine. Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Zadarske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Zadarske županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta te organizira rekonstrukciju i izgradnju (modernizaciju) županijskih i lokalnih cesta.

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste (NN 109/25), Županijska uprava za ceste Zadarske županije dobila je u nadležnost 59 županijskih i 192 lokalne ceste izgrađenih s različitim kolničkim konstrukcijama: suvremenim (asfaltni, betonski, kamena kocka) i kolnicima od kamenih materijala (tucanički), raznih širina te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti). Po trenutno važećoj Odluci razvrstano je 1.178,525 km županijskih i lokalnih cesta kako slijedi:

	Vrsta kolnika (km)		Ukupna duljina
	asfalt	makadam	
UKUPNO ŽUPANIJSKE CESTE (km)	470,072	35,961	506,033
UKUPNO LOKALNE CESTE (km)	507,580	164,912	672,492
SVEUKUPNO (km) Ž i L ceste	**977,652**	**200,873**	**1.178,525**

Financijskim planom za 2027. godinu ova Uprava planirala je 16.920.264,39 € prihoda. U njihovoj strukturi najznačajniju stavku čine prihodi od ***naknade za ceste*** koji su planirani u iznosu od 12.751.644,30 €, sukladno očekivanom postotku od 5% povećanja registriranih vozila na području Zadarske županije te prihodi u iznosu od 169.082,76 € koje ova Uprava ostvaruje temeljem refundacije iznosa naknade za ceste od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukutre za osobe s invaliditetom sukladno Pravilniku o ostvarivanju prava na naknadu iznosa godišnje naknade za uporabu javnih cesta i cestarine za uporabu autocesta i objekata s naplatom (NN 55/24).

Osim naknade za ceste ova Uprava planira prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta. Ovaj izvor financiranja definiran je Pravilnikom o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanju pratećih djelatnosti (NN 78/14) i Zakonom o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17). Za 2027. godinu planirali smo iznos od 10.000,00 €. U okviru navedenih prihoda ova Uprava je planirala i prihode od naknada za pravo služnosti polaganja vodova na javnoj cesti, u iznosu od 100.000,00 €, koja se plaća za površinu javne ceste koja se koristi.

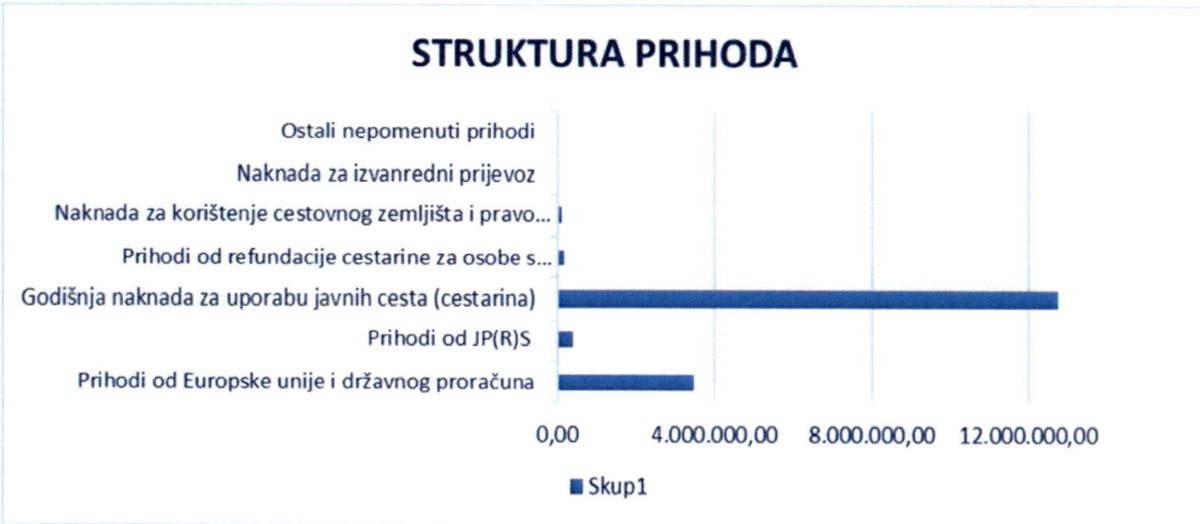
U strukturi prihoda za 2027. godinu, planira se i prihod od naknade za izvanredni prijevoz u iznosu od 3.000,00 €.

Planirani su i prihodi od sredstava Europske unije i državnog proračuna u iznosu od u iznosu od 3.466.247,33 € za projekat „Poboljšanje dostupnosti javnog prijevoza izgradnjom i unapređenjem cestovnih prometnica na području Zadarske županije“ koji ova Uprava aplicira u svrhu dodjele bespovratnih sredstava od Europske unije i državnog proračuna kao i prihodi temeljem kapitalne pomoći od Zadarske županije, u iznosu od 400.000,00 €, za potporu održavanju, građenju i rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta na području Zadarske županije.

Ova Uprava planirala je za 2027. godinu i ostale prihode u iznosu od 23.290,00 € koji se odnose na prihode od kamata na depozite, prihode od naknada i ostale prihode.

STRUKTURA PLANIRANIH PRIHODA ZA 2027. GODINU

Vrsta prihoda	Iznos (u €)
Prihodi od Europske unije i državnog proračuna	3.466.247,33
Prihodi od JP(R)S	400.000,00
Godišnja naknada za uporabu javnih cesta (cestarina)	12.751.644,30
Prihodi od refundacije cestarine za osobe s invaliditetom	169.082,76
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta i pravo služnosti	110.000,00
Naknada za izvanredni prijevoz	3.000,00
Ostali nepomenuti prihodi	23.290,00
U K U P N O:	**16.920.264,39**



1. PLAN ODRŽAVANJA, GRAĐENJA I REKONSTRUKCIJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U 2027. godini predlažemo organiziranje održavanja županijskih i lokalnih cesta na način:

- da se radovi redovitog održavanja planiraju i izvode u sklopu zakonskih odredbi i sukladno važećem dvogodišnjem planu;
- da se nastavi s izradom nove projektne dokumentacije, ishođenjem lokacijskih i građevinskih dozvola, izradom geodetskih elaborata, rješavanjem imovinsko-pravnih problema, što je priprema za radove modernizacije županijskih i lokalnih cesta i kao osnova za traženje sredstava za sufinanciranje izvedbe modernizacije županijskih i lokalnih cesta;

Radovi na redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta planiraju se financirati najvećim dijelom iz naknade za ceste što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, dijelom iz naknade za korištenje cestovnog zemljišta i ostalih prihoda. Navedeni radovi planiraju se izvoditi na bazi razina prednosti prema stanju kolnika i u skladu sa Zakonom o cestama i Pravilnikom o održavanju javnih cesta.

Opseg pojedinih radova i rokovi za njihovo izvođenje određuju se ovisno o vrsti javne ceste, njezine namjene, prometne funkcije, veličine i vrste prometa.

Ovisno o značajkama, radovi se razvrstavaju u slijedeće osnovne skupine:

1. neodgodive radove – čije bi neizvođenje moglo ugroziti sigurnost odvijanja prometa;
2. nužno potrebne radove – koji se izvode sukladno planu i utvrđenim rokovima;
3. bitne radove za trajno očuvanje javne ceste i njene funkcionalnosti – čije neizvođenje ne bi ugrozilo javnu cestu niti sigurnost odvijanja prometa, a koji se izvode u skladu s planom.

1.1 ODREĐIVANJE RAZINE PREDNOSTI ODRŽAVANJA

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjenjivanju, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa (Pravilnik o održavanju cesta NN 90/14 i 3/21).

Prvu razinu prednosti predstavljaju:

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan intenzitetom prometa (PGDP), ocjenom stanja kolnika, uključujući i prometnu signalizaciju.

Drugu razinu prednosti predstavljaju:

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i lokalne ceste na kojima prometuju autobusne linije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

1.2. ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Održavanje cesta sastoji se iz dva segmenta:

- Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta;
- Izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Osnovni ciljevi održavanja cesta su spriječavanje propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanje sigurnog odvijanja prometa po javnim cestama. Održavanje javnih cesta se prema Pravilniku o održavanju cesta dijeli se na redovito i izvanredno održavanje. Ovim Pravilnikom određeni su vrste, opseg i rokovi izvođenja redovitog i izvanrednog održavanja javnih cesta, te kontrola i nadzor nad izvođenjem tih radova.

Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi koji se obavljaju poradi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i povećanja sigurnosti prometa.

1.2.1. REDOVITO ODRŽAVANJE

Redovito održavanje cesta su radovi koji se na cestama obavljaju tijekom cijele godine sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima.

Sagledavajući u ovom trenutku ukupna financijska sredstva namijenjena za županijske i lokalne ceste te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta predlaže se za redovito održavanje cesta u 2027. godini iznos od 3.337.960,51 €.

Planiranim sredstvima, a sukladno odredbama Zakona o cestama i Pravilnika o održavanju cesta i sklopljenom Ugovoru o redovitom održavanju županijskih i lokalnih cesta, izvesti će se radovi redovitog održavanja javnih cesta, prema grupama radova kako slijedi:

PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Pozicija	Opis radova	Vrijednost radova u EUR-ima (bez PDV-a)
1.	NADZIRANJE I PREGLEDI CESTA I OBJEKATA	225.271,66
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA	1.103.147,77
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	67.650,00
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	27.502,00
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	101.100,00
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE	374.719,00
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILA	217.250,00
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nathodnika, pothodnika, tunela, galerija, autobusnih stajališta, odmorišta i sl.)	23.728,80
9.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	403,625,00
10.	OSTALI RADOVI, TROŠKOVI I USLUGE	57.867,25
	UKUPNO:	2.601.861,48
	PDV:	650.465,37
	SVEUKUPNO	3.252.326,85

Preostali dio od ukupnog planiranog iznosa za redovito održavanje predviđen je za pokriće rashoda za nabavu soli od 79.633,66 € te 6.000,00 € rashoda za otklanjanje krupnog otpada sa županijskih i lokalnih cesta

1.2.2. IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Temeljni cilj radova izvanrednog održavanja je dugotrajnije uređenje i poboljšanje pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata te povećanje sigurnosti prometa.

Kroz radove izvanrednog održavanja izvode se radovi popravka već izgrađenih dionica županijskih i lokalnih cesta za koje nije potrebno ishoditi dozvole za izvođenje radova.

Na osnovu redovitog godišnjeg pregleda županijskih i lokalnih cesta utvrđeno je stanje izgrađenog dijela mreže županijskih i lokalnih cesta te su određene dionice županijskih i lokalnih cesta koje su u lošijem stanju, na kojima se manjim zahvatima popravka kolnika kroz radove redovnog održavanja više ne može bitno popraviti stanje kolnika, te je potrebno izvesti pojačanje i popravak kolnika novim asfaltnim slojem.

Radovi izvanrednog održavanja izvode se povremeno na pojedinoj cesti, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste.

Predlaže se da se u Planu za 2027. godinu za aktivnost izvanredno održavanje županijskih i lokalnih cesta izdvoje financijska sredstva u iznosu od 6.946.870,04 € na slijedećim dionicama cesta:

IZVANREDNO ODRŽAVANJE		
Redni broj	**Opis radova**	**Vrijednost radova (s PDV-om)**
1.	Sanacija kolnika županijske ceste Ž6040, dionica 1: Zračna luka Zadar – Zemunik Donji	298.254,69
2.	Sanacija kolnika županijske ceste Ž6040, dionica 2: Zemunik Donji (od centra naselja do D424)	490.406,25
3.	Izvanredno održavanje dijela županijske ceste Ž6067 od križanja s D56 do križanja s L63114 u naseljima Bulić – Vukšić	413.125,00
4.	Izvanredno održavanje dijela lokalne ceste L63172 od Ž6052 do L63130 u naselju Podgrađe	418.517,81
5.	Izvanredno održavanje lokalne ceste L63133 (Dobrići) dio od križanja s L63132	142.402,32

IZVANREDNO ODRŽAVANJE		
Redni broj	**Opis radova**	**Vrijednost radova (s PDV-om)**
6.	Izvanredno održavanje dijela županijske ceste Ž6027, dionica: od križanja sa Ž6052 do raskrižja s L63131 (Popovići)	314.634,86
7.	Izvanredno održavanje dijela županijske ceste Ž6046 od naselja Sikovo do naselja Sv. Filip i Jakov	861.943,81
8.	Izvanredno održavanje dijela kolnika lokalne ceste L63145, Banjevci	360.262,50
9.	Izvanredno održavanje mosta na lokalnoj cesti L59117 preko rijeke Otuče u Gračacu	430.373,75
10.	Izvanredno održavanje dijela lokalne ceste L63104 u naselju Debeljak	246.375,00
11.	Izvanredno održavanje županijske ceste Ž6026 – faza 1., dionica: od raskrižja s Ž6025 (Obrovac) do Kruševa	1.362.500,00
12.	Izgradnja potpornog zida u naselju Bilišane	80.687,50
13.	Izvanredno održavanje kolnika županijske ceste Ž6041 od Ž6040 do križanja sa L63104, Debeljak	481.187,50
14.	Izvanredno održavanje dijela kolnika lokalne ceste L63193 i lokalne ceste L63195 (Jovići – Adžići), Starigrad	165.200,00
15.	Izvanredno održavanje županijske ceste Ž6014 od križanja s D8 do spoja sa Ž6021, Suhovare	880.999,05
	U K U P N O:	**6.946.870,04**

Na dionicama koje su obuhvaćene planom izvanrednog održavanja, povećati će se kvaliteta kolnika, a samim time i povećati razina siguranosti prometa.

2. GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA

U 2027. godini, kao i u budućim godinama, biti će potrebno nastaviti ulagati znatna sredstava u izradu projektne dokumentacije, geodetske elaborate, poduzimati napore u rješavanju i sređivanju imovinsko-pravne problematike i ishođenju građevinskih dozvola kako bi imali osiguranu tehničku i pravnu podlogu za daljnje radove na rekonstrukciji dionica županijskih i lokalnih cesta.

Sagledavajući financijske mogućnosti te stanje cestovne mreže kojom upravlja Županijska uprava za ceste Zadarske županije, predlaže se izdvajanje sredstava za građenje županijskih i lokalnih cesta što obuhvaća projektiranje, izgradnju i modernizaciju županijskih i lokalnih cesta u ukupnom iznosu od 4.013.056,83. Od navedenog iznosa 486.512,50 € predviđeno je za izradu projektne dokumentacije, a preostali dio iznosa od 3.526.544,33 € za aktivnost građenja županijskih i lokalnih cesta. U sklopu aktivnosti građenja planiran je kapitalni projekat „Poboljšanje dostupnosti javnog prijevoza izgradnjom i unapređenjem cestovnih prometnica na području Zadarske županije“ koji bi se trebao financirati iz sredstava Europske unije i državnog proračuna kroz 2027. i 2028. godinu. Za 2027. godinu planirani su rashodi projekta u iznosu od 3.526.544,33 € od kojih će se 3.466.247,00 € financirati iz europskih sredstava i državnog proračuna, a preostali iznos od 60.297,00 € iz vlastitih sredstava. Također je i za 2028. godinu planiran iznosa za građenje od 1.084.626,39 €, iznos od 1.045.394,89 € planiran je za financiranje projekta iz europskih sredstava i državnog proračuna, a preostali dio iznosa od 39.231,50 € za financiranje projekta iz vlastitih sredstava ove Uprave. Iznos rashoda planiranog za izradu projektne dokumentacije, financirat će se od vlastitih prihoda ove Uprave odnosno iz naknade za ceste.

Kapitalnim projektom „Poboljšanje dostupnosti javnog prijevoza izgradnjom i unapređenjem cestovnih prometnica na području Zadarske županije“ definirane su lokacije koje zahtijevaju žurno postupanje i to:

- ✓ mjesto Škabrnja, koje u centru mjesta ima neosiguran pružni prijelaz, a u neposrednoj je blizini osnovne škole;
- ✓ područje Općine Poličnik koje je razvilo jednu od najuspješnijih gospodarskih zona u cijeloj RH, a istovremeno predstavlja i ulaz u Grad Zadar s A1 iz smjera Zagreba čiji razvoj ne prati primjerena prometna razvijenost i sigurnost cestovnog prometa;
- ✓ pristup Centru za gospodarenje otpadom Biljane Donje koje će biti u funkciji za dvije županije koje je potrebito primjereno prometno povezati na siguran način

imajući u vidu činjenicu da će se sav teretni promet iz obližnjih lokalnih kamenoloma usmjeravati na tu novoizgrađenu cestu, a sve kako se ne bi štetilo interesima lokalnog stanovništva;

- ✓ područje Općine Posedarje koje je dobro znana turistička destinacija podvelebitskog kanala i koje se intenzivno razvija ali je prolazak kroz mjesto prema A1 postalo usko grlo i predstavlja sigurnosnu ugrozu.

Sva navedena područja su uska grla koja predstavljaju sigurnosnu ugrozu za sudionike u prometu kako za lokalno stanovništvo tako i za turiste i goste tijekom više mjeseci kada se višestruko poveća broj sudionika u prometu.

Kako bi se postigli navedeni ciljevi potrebito je provesti aktivnosti izgradnje prometnica koje su definirane tehničkim opisom projekta kako slijedi:

- **IZGRADNJA RASKRIŽJA ŽUPANIJSKIH CESTA Ž6021 I Ž6044 U MJESTU ŠKABRNJA (230 m)**

Postojeće križanje je četverokrako križanje županijskih cesta. Postojeće prometnice su dvosmjerne, asfaltirane i širine kolnika cca 6,00 m. Uz prometnice djelomično postoji izgrađen nogostup. U obuhvatu zahvata imamo postojeću javnu rasvjetu te sustav oborinske odvodnje na parkiralištu sa južne strane križanja. Križanje se nalazi u centru mjesta neposredno uz željezničku prugu M606 Knin – Zadar.

Na mjestu postojećeg križanja predviđena je gradnja kružnog toka radijusa R = 12,50 m širine voznog traka 6,00 m. Ukupna dužina prometnica obuhvaćenih zahvatom iznosi cca. 230 metara.

Javna rasvjeta predmetnog raskrižja će se izvesti s rasvjetnim stupovima koji će se ugraditi u nogostupu ili zelenoj površini.

- **IZGRADNJA DIJELA ŽUPANIJSKE CESTE Ž6014, DIONICA OD STAC. 15+0.0 (PRIJELAZ PREKO A1) DO STAC. 18+900.0 (DRŽAVNA CESTA D502) - 1., 2. I 3. FAZA (4,06 km-pristup CGO Biljane D.)**

Predmet glavnog projekta je izgradnja dijela županijske ceste Ž6014 u duljini od 4,06 km (bez poprečnih spojeva i prilaza na sporedne ceste) čiji zahvat počinje od mjesta Suhovare (iza objekta - cestovni nadvožnjak na autocesti A1), a završava na križanju s državnom cestom D502.

Ova prometnica nosi naziv Ž6014 s početkom na raskrižju sa županijskom cestom Ž6007 te prolazi naseljima Visočane, Poličnik, Suhovare, Donje Biljane pa sve do raskrižja s

državnom cestom D56. Ukupna duljina ove ceste je 22,02 km. Predmet ovog projekta je izgradnja dijela ceste od stacionaže 15+0.00 do stacionaže 18+900.00 km, ukupne duljine 4,06 km. Na početku trase ceste izvest će se raskrižje s pristupnom cestom za Županijski centar za gospodarenje otpadom Zadarske županije. Prometnica prolazi kroz područje na kojem se nalaze lokacije nekoliko kamenoloma (pozajmišta materijala). Postojeća javna cesta je prometnica širine cca 6-10 metara (tamponirani bijeli put), odnosno – 5,0 metara asfaltirani put s neuređenim bankinama, bermama, rigolima, pokosima i oborinskom odvodnjom.

Prema projektu predviđena je izgradnja dvosmjerne ceste kolnika 2 x 3,5 metara s obostranim bankinama širine 1,0 m. U zoni raskrižja (pristupna cesta za CGO) izvoditi će se nogostup širine 1,6 metara s autobusnim ugibalištima.

S pristupnom cestom za Županijski centar za gospodarenje otpadom izvest će se raskrižje u obliku kružnog toka vanjskog radijusa Rv=18,5 metara. Kolnik u križanju je širine 6,5 metara s unutarnjim povoznim dijelom širine 1,5 metar. Predviđena je i izgradnja privoza za pristupnu cestu budućeg ŽCGO Zadarske županije, a u zoni raskrižja izvest će se pješačke staze (nogostupi) širine 1,6 metara. U sklopu križanja izvest će se i dva autobusna stajališta. Duljina prometnice iznosi 4,06 km bez poprečnih prilaza i spojeva na sporedne ceste

- **IZGRADNJA CESTOVNOG SPOJA ŽUPANIJSKIH CESTA Ž6014 I Ž6021 S NOVOM LOKALNOM CESTOM L63056 U MJESTU SUHOVARE-(492 m Općina Poličnik)**

Predmet namjeravanog zahvata u prostoru je izgradnja cestovnog spoja županijskih cesta Ž6014 i Ž6021 sa novom lokalnom cestom L63056 u mjestu Suhovare. Lokalna cesta L63056 planirana je za gradnju radi prilaza Županijskom centru za gospodarenje otpadom Zadarske županije iz smjera sjeverozapadnog dijela županije. Duljina planirane prometnice prema ovom projektu iznosi cca. 492,0 m.

Izgradnja cestovnog spoja počinje na budućem križanju cesta Ž6021 i L63056, ide u smjeru nadvožnjaka iznad A1 (Ž6014) te završava na dijelu Ž6014 koji ima građevinsku dozvolu. Planirana je prometnica s dvije prometne trake po 3,25 m i obostranim bankinama (bermama) širine 1.0 matar. Ukupni koridor iznosi 8,5 metara uz konstrukciju trupa ceste u nasipu. Obuhvat se sastoji od izgradnje ceste u duljini cca. 492,0 metara. Zahvatom će se riješiti i problem oborinske odvodnje.

- **IZGRADNJA KRUŽNOG KRIŽANJA NA ŽUPANIJSKOJ CESTI Ž6019 I Ž6020 (160 m Posedarje)**

Predmet glavnog projekta je izgradnja kružnog raskrižja županijskih cesta Ž6019 i Ž6020 u mjestu Gaine, općina Posedarje. Predviđena je izvedba kružnog raskrižja polumjera Rv=14m i rekonstrukcija tri privoza raskrižja ukupne duljine zahvata 160 metara. U sklopu raskrižja izvodi se i oborinska odvodnja duljine cca 140,0 m. Na području obuhvata ovog projekta nalaze se prometnice širine cca 6,0 metara bez nogostupa.

Prema projektu predviđena je izgradnja kružnog raskrižja polumjera Rv=14 metara i rekonstrukcija prometnica - privoza raskrižja u duljini cca 160 metara. Izvodi se kolnik širine 6,0 metara sa jednostranim nogostupom i rigolom. Ukupna širina prometnice je 8,5 (9,0) metara. Predmetna prometnica prolazi preko odvodnog kanala - korita bujice Slapača. Iznad korita nalazi se most širine raspona cca 6,0 m. Ovim projektom predviđeno je proširenje mosta i izvedba nogostupa na mostu. Na mostu je predviđeno skidanje kolničke konstrukcije, uklanjanje ograde i rušenje - priprema ruba mosta za izvedbu proširenja AB konstrukcije. Na mostu se izvodi nova hidroizolacija i kolnička konstrukcija s nogostupom u koje se ugrađuju cijevi za provlačenje budućih instalacija.

Svrha izgradnje je osvjetljenje kružnog križanja na županijskoj cesti Ž6019 i Ž6020, a u skladu sa Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18). Priključak je potrebno izvesti na postojeći komunalni sustav javne rasvjete mjesta Posedarje

3. KAPITALNE POMOĆI DRUGOM PRORAČUNU I IZVANPRORAČUNSKIM KORISNICIMA

Ova Uprava je također u 2027. godini planirala rashode za kapitalne pomoći u iznosu od 631.799,06 € za sufinanciranje radova iz tabličnog prikaza sa:

Redni broj	Opis radova	Vrijednost radova (s PDV-om)
1.	Općinom Tkon za radove izgradnje nogostupa uz dio županijske ceste Ž6429 u naselju Tkon	90.000,00
2.	Općinom Kolan za radove izgradnje pješačke staze uz L63002 u naselju Kolan na otoku Pagu	62.447,06
3.	Općinom Jasenice za radove sanacije ul. Gojka Šuška u naselju Maslenica – II faza radova	70.000,00
4.	Općinom Sukošan za radove pojačanog održavanja lokalne ceste L63114 i izgradnju nogostupa u naselju Glavica	14.594,06
5.	Općinom Bibinje za radove izgradnje nogostupa uz lokalnu cestu L63106 u naselju Bibinje u ul. kralja Petra Krešimira IV	63.851,68
6.	Gradom Pagom za uređenje i proširenje pješačke staze uz lokalnu cestu L63004 u naselju Šimuni	95.906,25
7.	Hrvatskim auto-cestama za radove sanacije nadvožnjaka u raskrižju L63028 i autoceste A1 ZG-ST-DU u km 244+525 (nadvožnjak Vinjerac - prijelaz preko A1 prije izlaza Zadar 1) na putu prema Ždrilu na L63028 ka mjestu Vinjerac (sufinanciranje s Hrvatskim autocestama d.o.o.)	235.000,00
	U K U P N O:	**631.799,06**

Plan održavanja, građenja i rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta na području Zadarske županije za 2027. godinu, stupa na snagu po ishođenju suglasnosti Župana.

KLASA: 400-03/26-01/11
UR. BROJ: 2198-1-86-05-26-1
Zadar, 20. listopada 2026. godine

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA
Željko Dilber

IMPRESSUM

Službeni glasnik Zadarske županije je službeno glasilo Zadarske županije u kojem se objavljuju odluke i drugi akti Zadarske županije, akti jedinica lokalne samouprave s područja Zadarske županije koje nemaju svoje glasilo, te akti drugih pravnih subjekata koji su po zakonu obvezni objavljivati svoje akte u službenom glasilu jedinice područne (regionalne) samouprave.

Ključni naslov (mrežno izdanje): Službeni glasnik Zadarske županije (online)

Ključni naslov (tiskano izdanje): Službeni glasnik Zadarske županije *(do broja 2/1997. glasilo ima naziv Službeni glasnik Županije Zadarsko-kninske)*

ISSN 1849-7527 (Online)

ISSN 1846-0917 (Tisak)

Godina objave: glasilo se objavljuje prema potrebi od 1994. godine.

Glasilo je dostupno u tiskanom i online izdanju od broja 1/1994 do broja 21/2014., dok se od broja 1/2015. glasilo izdaje samo u online izdanju.

Glasilo u online izdanju je dostupno na mrežnoj stranici Zadarske županije https://glasnik.zadarska-zupanija.hr/ .

Izdavač: Zadarska županija, Božidara Petranovića 8, 23 000 Zadar

Uredništvo: Upravni odjel za pravne i zajedničke poslove Zadarske županije

Kontakt:

Tel.: 023/350-325

Faks: 023/350-319

e-mail: ikic@zadarska-zupanija.hr